



# Comune di Roccasinibalda

PROVINCIA DI RIETI

PIAZZA DELLA VITTORIA, 15 – 02026 – TEL: 0765708001  
e-mail: info@comune.roccasinibalda.ri.it PEC: segreteria.roccasinibalda.ri@legalmail.it

## ORDINANZA N. 12 DEL 23/07/2021

### IL SINDACO

**PREMESSO** che tra gli obiettivi strategici del Comune di Rocca Sinibalda, vi è quello di innalzare la qualità della vita del Centro Storico del Capoluogo e rafforzare sempre più la sua destinazione di luogo della memoria, dell'arte e di riferimento culturale territoriale;

**DATO ATTO** che il suddetto Centro Storico, con crescente interesse e maggiore frequenza, è oggetto di visite turistiche, stante la presenza all'interno di esso di un castello medievale, nonché di cinte murarie e luoghi di importanza storica e culturale;

**RILEVATO** che la riduzione della presenza di veicoli a motore avrebbe significative ricadute positive in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, migliore fruibilità del su menzionato patrimonio storico culturale, nonché delle strutture ricettive presenti nella suddetta area;

**RITENUTO** che, per la realizzazione delle finalità sopra enunciate, in sintonia con quanto dettato dal Nuovo Codice della Strada, si rende opportuno e necessario procedere alla istituzione di una **ZTL APU** (zona a traffico limitato- Aree pedonali Urbane) senza recare pregiudizio, ove possibile, agli attuali stalli di sosta esistenti;

**CONSIDERATO** altresì che nella stagione estiva il Centro Storico registra un incremento significativo delle presenze e, di conseguenza, un aumento del traffico veicolare che implica numerose problematiche per la precarietà della rete viaria interna e la mancanza di spazi adeguati;

**PRESO ATTO** che è compito dell'Amministrazione Comunale garantire, a ciascuno, la fruizione dei più elementari servizi nel rispetto dei comuni canoni di sicurezza, sia delle persone che delle cose e che, pertanto, sussiste l'obbligo di adottare provvedimenti tesi alla salvaguardia di dette finalità;

**RICHIAMATI** i propri antecedenti provvedimenti, adottati per il miglioramento del sistema della mobilità interna, tesi a dare risposta alle succitate problematiche, molto sentite dai cittadini, atti che hanno permesso di verificare eventuali criticità, lamenti e margini di modifica e che la fase sperimentale ha consentito di monitorare in concreto i flussi veicolari, le problematiche relative alle inversioni di marcia e la sosta nel centro storico;

**EVIDENZIATO** che l'Amministrazione Comunale ha tenuto in considerazione, in via preminente, gli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio anche in virtù di confronto con la cittadinanza interessata;

**DATO atto** che, grazie a tale confronto, è stato configurato un sistema di regole tese alla tutela del diritto alla salute, alla salubrità ambientale, alla sicurezza degli utenti della strada e dell'interesse pubblico generale alla mobilità sostenibile secondo modalità non discriminatorie, cercando di garantire a ogni categoria di utenti i propri diritti;

### VISTI:

il D.lgs. n. 285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice della Strada);

il D.lgs. n. 267/2000 (Testo Unico degli Enti Locali);

### ORDINA

Nel periodo dal **31 LUGLIO 2021** al **31 agosto 2021** il divieto di accesso, di circolazione e di sosta nel Centro Storico del Capoluogo di Rocca Sinibalda, come di seguito regolamentato:

- A- I cittadini residenti nel suddetto Centro Storico, potranno usufruire della possibilità di accedere senza preclusioni di orari, inoltre avranno la possibilità di parcheggiare una sola vettura di proprietà in uno degli stalli presenti nell'area interessata, previa esposizione di un "PASS" da ritirarsi presso l'U.T.C.;
- B- I cittadini non residenti nel centro storico, ma occupanti, a ogni titolo, abitazioni in esso ricomprese, potranno usufruire della possibilità di accedere senza preclusioni di orari per effettuare le operazioni di carico e scarico, conseguentemente dovranno parcheggiare negli stalli di sosta presenti al di fuori di detto perimetro;
- C- I veicoli a servizio di persone disabili potranno accedere nel Centro Storico senza preclusione di orari, arrivando quanto più vicino possibile alla meta del trasportato; al termine delle operazioni l'autovettura dovrà essere parcheggiata negli stalli di sosta a essi riservati, se disponibili, altrimenti dovrà essere collocata al di fuori del previsto perimetro anche in stalli di sosta generici esponendo il contrassegno previsto dall'art.188 del D.lgs. n. 285/92;
- D- I cittadini gestori di attività turistico ricettive, avranno a loro disposizione uno stallo di sosta situato in prossimità dell'edificio per le operazioni di carico e scarico merci/persone; potrà esservi lasciato in sosta sia il veicolo di proprietà, sia il veicolo in dotazione all'azienda, comunque uno solo di essi;
- E- Ai cittadini non residenti, ma portatori di *handicap*, titolari di patente auto, sarà permesso l'accesso senza preclusioni di orari, nonché la sosta all'interno del Centro Storico negli stalli previsti ovvero, in mancanza di essi, in uno degli stalli generici (individuato dall'UTC e considerata la disponibilità), previa esposizione del contrassegno indicato al punto C; in caso di mancanza di stalli di sosta disponibili, il richiedente sarà autorizzato alla sosta al di fuori del Centro Storico in zona a esso più prossima;
- F- L'ingresso nel Centro Storico ai motocicli e velocipedi è consentito in tutti i casi e senza limiti di orari, salvo divieti indicati in eventuali e successive ordinanze, emesse per comprovate motivazioni, restando confermata la circostanza che tali veicoli gli dovranno procedere con cautela e con tutte le accortezze del caso; dovranno essere parcheggiati negli appositi spazi ovvero, in mancanza di essi, in spazi non soggetti a pubblico passaggio, possibilmente, in proprietà private;
- G- Le operazioni di carico e scarico dovranno avvenire nei tempi strettamente necessari e con veicolo spento, lasciando sempre libero il passaggio pedonale, non occupando spazi riservati a persone con invalidità e passi carrabili;
- H- Resta ferma la facoltà dell'Amministrazione Comunale determinare, con successivi atti impositivi, ulteriori provvedimenti, temporanei o definitivi, tesi alla regolamentazione del transito veicolare, sia all'interno del Centro Storico sia su ogni altra zona del Comune di Rocca Sinibalda, qualora venga ritenuto necessario, previa apposizione di predeterminata segnaletica orizzontale e verticale;
- I- Tutte le categorie di veicoli autorizzati ad accedere nel Centro Storico del Capoluogo dovranno osservare il massimo della prudenza, adottando velocità estremamente ridotta e dando precedenza alle fasce di utenti della strada più deboli (pedoni, conducenti di velocipedi, etc.), comunque prestando attenzione ad opere e ostacoli; i pedoni e i conducenti di velocipedi, a loro volta, dovranno adottare ogni accortezza finalizzata ad evitare qualsiasi problematica in ordine al transito;
- J- L'occupazione di area pubblica nel Centro Storico, temporanea o prolungata, per scopi diversi (scarico materiali, occupazioni edilizie, etc.) sarà valutata dall'UTC che stabilirà, in piena autonomia, le condizioni e la tempistica.

### DEMANDA

All'Ufficio tecnico e al Servizio di vigilanza di espletare ogni operazione propedeutica alla realizzazione di quanto enunciato nel presente dettato, nello specifico individuando i protocolli più semplici e lineari per il rilascio dei "PASS", comunicando in modo capillare alla popolazione interessata la metodologia individuata, prendere contatti con ditte autorizzate alla rimozione dei veicoli in caso di inadempienza, indicare con chiara segnaletica verticale le vie, le piazze e i vicoli interessati (Allegato A), nonché ogni altra attività conseguente.

### DISPONE CHE

- La presente ordinanza annulli e sostituisca ogni altro atto ad essa precedente e ogni altra disposizione in contrasto con essa;
- Il contenuto della presente ordinanza venga portato a conoscenza del pubblico mediante apposizione della prescritta segnaletica stradale, conforme a quanto disposto dal titolo II DPR n. 495/92 (Regolamento di esecuzione e d'attuazione del Nuovo Codice della Strada) e che ne sia data la più ampia forma di pubblicità attraverso la pubblicazione all'Albo pretorio comunale *on line* nonché attraverso affissioni nei luoghi interessati;
- Copia del su esteso atto sia notificato alle Forze dell'ordine presenti sul territorio comunale e a eventuali associazioni riconosciute, inoltre che venga trasmesso per conoscenza alla Prefettura di Rieti.

### AVVERTE CHE

- I contravventori ai dettami della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge;
- Gli organi di Polizia Stradale, di cui all'art.12 del DPR 285/92 e a chi altro spetti, ciascuno per quanto di propria competenza, sono incaricati di verificarne l'osservanza e di applicare le conseguenti sanzioni;
- Ai sensi dell'art.3 della legge n. 241/90, contro il presente atto può essere presentato ricorso al TAR competente, ai sensi della L. 1034/71 ovvero, in via alternativa, al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art.8 del DPR 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 (sessanta) e 120 (centoventi) giorni dalla data di pubblicazione;
- Ai sensi dell'Art. 37, comma 3, del DPR n. 285/92 e dell'art.74 del relativo Regolamento di attuazione (DPR n.495/92), entro 60 (sessanta) giorni dall'adozione del provvedimento che autorizza la collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti.

